

Venezia, Bolzano e Schio sono le maglie rose del Giretto d'Italia 2013



Il campionato nazionale di ciclabilità organizzato da 23 amministrazioni comunali, Legambiente, Fiab e Città in bici, ha fatto registrare dati positivi per quanto riguarda l'uso del mezzo a pedali. Se a livello nazionale la bici è usata da 3 cittadini su 10, nelle città medio piccole la percentuale oltrepassa nettamente il 50%.

Venezia, Bolzano e Schio sono le maglie Rosa dell'edizione 2013 del "Giretto d'Italia".

Le tre città si sono imposte nel Campionato nazionale della ciclabilità organizzato da 23 amministrazioni comunali in collaborazione con **Legambiente, Fiab e Città in bici** e diviso in tre categorie città grandi, medie e piccole.

La competizione si è svolta attraverso il monitoraggio, durante una giornata feriali, della percentuale di mezzi a pedali rispetto al totale di veicoli che varcavano i vari check-point, allestiti in diversi punti delle città. Il dato generale che è emerso è davvero interessante. In totale sono passati, nelle sole 4 ore nelle quali si svolgeva la competizione, oltre **30 mila ciclisti**. Nelle medie e piccole città il dato è entusiasmante con ben più del 50% dei veicoli non a motore, palesando la realtà dell'uso della bici e di fatto premiando le amministrazioni che investono nella mobilità sostenibile.

Le associazioni organizzatrici hanno dichiarato: "Il grandissimo successo di questa terza edizione del Giretto, con migliaia di persone che hanno scelto di prendere la bicicletta dimostra che **nelle città dove s'investe sulla ciclabilità e la sicurezza, limitando al contempo l'abuso dell'auto, è possibile ottenere risultati** straordinari come quelli delle vincitrici e di molte altre città. Un segnale importante per gli amministratori che hanno il compito di ridisegnare la mobilità urbana e che possono, favorendo l'uso delle bicicletta, liberare le nostre città da ingorghi e inquinamento. E' evidente - concludono le associazioni - che le medie e piccole città si prestano molto di più ad alcune operazioni di limitazione del traffico ma la volontà politica di chi amministra è determinante".

Le classifiche finali hanno visto dunque **Venezia** vincere la gara tra le grandi città (oltre 200mila abitanti) con il **33,5% di ciclisti**, precedendo **Torino**, al 28,9%, e **Firenze** 18,1%.

Tra le città di media grandezza (tra 80mila e 200mila abitanti) l'ha spuntata **Bolzano** raggiungendo i **75,1%** e battendo al fotofinish **Reggio Emilia** che ha fatto registrare il 74,4% passaggi di bici. Sul gradino più basso del podio si è attestata **Padova** con un ottimo 74,1%.

Schio è invece la vincitrice tra le città piccole (meno di 80mila abitanti), riconfermandosi dopo il successo della scorsa edizione, con una percentuale di **80,1%** degli spostamenti effettuati con la bicicletta. Si conferma al secondo posto **Pesaro** con una percentuale del 59,4 mentre al terzo posto finisce **Pordenone** con il 54,3% di spostamenti in bici.

I sindaci delle 3 città vincitrici saranno premiati il 31 maggio a Bologna in occasione della "Borsa del turismo delle 100 città d'Arte d'Italia" **con una Ricicletta**, la city bike in alluminio riciclato prodotta dal **CIAL** -Consorzio Imballaggi Alluminio.

Link:

<http://archivio.earthday.it/Citta-e-trasporti/Venezia-Bolzano-e-Schio-sono-le-maglie-rose-del-Giretto-d-Italia-2013>