

S. O. S. diesel, l'Unione europea lancia l'allarme



L'Agenzia europea dell'ambiente mette in guardia dalla crescita del consumo di diesel nei trasporti, tra le principali cause dell'elevata concentrazione di particolato

È un grido di allerta quello che emerge dall'ultimo rapporto annuale sui trasporti dell'Agenzia europea dell'ambiente. Secondo l'Aea è in crescita il consumo del diesel nel settore trasporti in Europa, a tutto discapito della salute, dal momento che si tratterebbe di

"una delle principali cause dell'elevata concentrazione di particolato nelle città europee".

Lo studio rivela che ben il 69% del carburante consumato sulle strade in Europa nel 2012 è diesel, solo il rimanente è benzina e che proprio la flotta italiana di veicoli diesel è fra le più numerose del vecchio continente, piazzandosi all'ottavo posto nell'Ue dopo Lussemburgo, Belgio, Austria, Francia, Spagna, Romania e Bulgaria e prima di Portogallo e Germania. Il diesel "emette più polveri sottili (Pm) e ossidi di azoto (NOx) rispetto alla benzina", avverte l'agenzia europea dell'ambiente.

Gli stessi inquinanti (NO₂ e Pm₁₀) per cui l'Italia registra livelli fra i più elevati in Europa, specie al Nord, legati ad aree con un forte traffico e all'uso di vecchie auto. L'Italia in Europa è ancora al top per numero di veicoli per mille abitanti: 610 nel 2011, subito dopo l'Islanda (645) e il Lussemburgo (658).

L'auto resta infatti il mezzo preferito dagli italiani nei centri urbani: secondo un'indagine di Eurobarometro, il 52% degli intervistati a Palermo usa l'automobile e il 19% la moto, piazzandosi al secondo posto dopo Lefkosia a Cipro (89% e 2%). Al quarto posto c'è Verona (55% e 11%), all'ottavo posto Napoli (52% e 10%) e al quattordicesimo da Roma (50% e 8%). Ci sono però strategie che portano qualche frutto, per esempio gli ecopass per accedere al centro, che hanno portato ad una riduzione del 18% del traffico a Roma fra 2000 e 2005, del 23% a Bologna fra 2004 e 2006 e del 14% in nove mesi fra 2007 e 2008 a Milano.

Link:

<http://archivio.earthday.it/Citta-e-trasporti/S.-O.-S.-diesel-l-Unione-europea-lancia-l-allarme>