

# UE: la passione per i SUV aumenta l'inquinamento



Nonostante i progressi tecnologici, la moda dei SUV di grossa cilindrata a benzina fa aumentare in Europa la quota di CO<sub>2</sub> emessa dalle auto nuove.

Si potrebbe pensare che man mano che la tecnologia avanza e il parco auto circolante si rinnova, le emissioni di anidride carbonica delle automobili diminuiscano. Purtroppo non è così.

L'**Agenzia Europea per l'Ambiente** ha reso noto

che nel 2018, nei paesi dell'Unione Europea, **il volume di CO<sub>2</sub> immesso in atmosfera dalle sole auto nuove è aumentato**, raggiungendo la media di **120,4 grammi per ogni chilometro percorso**. Anche nel 2017 era stato registrato un aumento, mentre dal 2010 al 2016 le emissioni nocive erano costantemente diminuite. Per capire la dimensione del problema bisogna ricordare che **l'obiettivo europeo di riduzione delle emissioni per il 2021 ormai alle porte, è di 95 grammi al chilometro**. Siamo quindi sopra l'obiettivo di 35 grammi, e il trend è in aumento da due anni consecutivi.

Com'è possibile tutto ciò? Se è vero che nelle auto nuove i motori sono più efficienti, gli scarichi più filtranti e i carburanti più puliti, tutto è vanificato dal tipo di auto che gli europei stanno comprando in questi ultimi anni:

**sempre più auto a benzina**, che ora sono il 60% delle nuove immatricolazioni, e sempre meno diesel, scese al 36%. Infatti le auto nuove a benzina

**emettono mediamente più anidride carbonica di quelle diesel**: circa due grammi in più al chilometro. Inoltre c'è stato un boom delle auto di grossa cilindrata: dei quattro milioni e mezzo di **auto immatricolate in Europa nel 2018,**

**un terzo circa sono SUV**. Questo tipo di automobile emette in media 133 grammi di CO<sub>2</sub> per ogni chilometro percorso: 13 grammi più della media, già alta, e ben 38 in più dell'obiettivo di riduzione al 2021.

Purtroppo le auto a basse emissioni non hanno ancora la diffusione necessaria ad abbassare le medie europee:

**solo 2 auto nuove su 100 vendute in Europa sono elettriche o ibride**. In alcuni paesi però se ne vendono di più: in Olanda sono quasi il 7% del mercato, in Svezia più dell'8%, in Islanda addirittura il 15%. Questi paesi, oltre a Finlandia, Estonia e Malta, sono infatti gli unici in Europa ad aver diminuito le emissioni di CO<sub>2</sub> dalle auto nuove.

Link:

<http://archivio.earthday.it/Citta-e-trasporti/UE-la-passione-per-i-SUV-aumenta-l-inquinamento>