

Muoversi a Roma, datemi una bici please



Grazie alla crisi o all'animo ambientalista sempre più diffuso. O forse merito di entrambi. Fatto è che, dati concreti mostrano come siano aumentati i ciclisti nella città eterna

Nella Capitale d'Italia si sceglie di muoversi in bicicletta. Lo conferma uno studio dell'Agenzia per i servizi alla mobilità del Campidoglio. L'analisi, elaborata durante i mesi di aprile, maggio e giugno 2012, fa parte del «Rapporto 20-12, il punto sulla ciclabilità a

Roma» e ha diffuso dati sorprendenti. Sarebbero infatti

una cifra compresa tra 150mila e 170mila il numero di persone che utilizzano abitualmente (almeno 5 volte a settimana)

la bicicletta a Roma per i propri spostamenti. Se il dato in termini assoluti non desta grande meraviglia, quello che colpisce è il trend di crescita del fenomeno: rispetto all'ultima rilevazione ufficiale risalente al periodo tra il 2010 e il 2011, si è passati da una quota di spostamenti in bicicletta dello 0,4% a un 4%, percentuale che si eleva fino al 7% per la fascia di età tra i 24 e i 60 anni, e arriva a circa il 10% tra gli anziani residenti nella zona 1 (ztl più mura Aureliane).

Assolutamente entusiasta della tendenza positiva

il presidente di Earth Day Italia, Pierluigi Sassi: "posso solo ritenermi soddisfatto, essendo appassionato di bicicletta

out door. Certamente Roma non è una città semplice per i ciclisti, ma sono ottimista e mi auguro che questo risultato appena raggiunto sia solo un piccolo passo verso una migliore mobilità capitolina".

Nonostante le salite dei colli romani, stando alle proiezioni effettuate, sarebbero oltre un milione le persone che usano la bici anche solo sporadicamente. Il dato è quindi una **netta conferma degli altri trend rilevati nel corso del 2012** quando per la prima volta dal dopoguerra ad oggi si è verificato un sorpasso del numero di biciclette vendute rispetto alle automobili, a fronte di un calo nei consumi di carburanti di circa il 10% su base annua. "Prima ancora della crisi economica sull'evidente aumento del numero di persone che hanno abbandonato l'auto per salire in bici pesa la gravissima crisi della mobilità romana, acuita più che dal malgoverno dell'amministrazione capitolina dalla scelta di non governarla affatto. Come si vede, i cittadini si stanno organizzando da soli, avendo capito solo usando il buonsenso che la macchina in città è un ostacolo, non un aiuto" è il commento di **Alberto Fiorillo, responsabile Aree urbane di Legambiente.**

Anche

Simone Dini, attivista del movimento di #salvaiciclisti, coglie l'occasione di evidenziare la mancanza di adeguate politiche per la mobilità: "Se ci fossero politiche per la ciclabilità il dato sarebbe immensamente moltiplicato. Ma la tendenza è ormai inarrestabile, anche se gli amministratori fanno finta di niente.

Occorre favorire la ciclabilità con politiche davvero efficaci, senza agitare la bandiera demagogica dei km di piste ciclabili per raggranellare consenso tanto facile quanto disinformato: non è solo una questione di tutela di ciclisti, per quanto priorità assoluta, ma un modo per iniziare a ragionare sulle reali esigenze di spostamento delle persone, e non più sulla gestione dei flussi di automobili".

Questo

spostamento delle abitudini di mobilità dei romani e di chi vive nella Capitale sembra quindi dare forza all'ipotesi circolata in rete nei giorni scorsi riguardo alla creazione di un nuovo soggetto politico capitanato dagli attivisti di

#salvaiciclisti per partecipare alle elezioni del Comune di Roma del maggio prossimo. Il "twitbattito" organizzato poche settimane fa e che ha coinvolto i candidati a sindaco di Roma, ha dimostrato che

il tema "mobilità nuova" è caldo e ampiamente sentito. Il dato emerso dall'indagine dell'Agenzia per la mobilità del Campidoglio in ogni caso dimostra che il numero di cittadini che potrebbero essere interessati ad una reinterpretazione del concetto di mobilità a Roma inizia ad assumere delle dimensioni rilevanti.

(fonte: fatto quotidiano)

Link:

<http://archivio.earthday.it/Citta-e-trasporti/Muoversi-a-Roma-datemi-una-bici-please>